



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.**

**Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

L'ORGANIZZATORE A.S.D. NEW TURBOMARK RALLY TEAM titolare della licenza n. 350192 in corso di validità, con sede Via S. Alessandro 30, Melzo (MI) Tel. 393-3529463, indice e organizza, in co-organizzazione con N.T.T. RALLY EVENT n. di licenza 460522

In affiancamento con A.S.D. AR-BA MOTORSPORT

DENOMINAZIONE GARA 7° CAMUNIA RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO 15 - 16 MAGGIO 2021 ZONA 2à

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA   
VALIDITA' Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022



## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	Melzo(MI)	16 Aprile	8:00
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )	Melzo (MI)	5 Maggio	23:30
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Infocopia, Via Costantino 8, Darfo Boario Terme (BS)	14 Maggio	dalle 8:00 alle 13:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	14 Maggio	dalle <del>8:00</del> <sup>10:00</sup> alle 14:00 e dalle 18:00 alle 22:00	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>			
c/o Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)	14 Maggio	dalle 8:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00	
	15 Maggio	dalle 8:00 alle 13:00	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		14 Maggio	ore 20:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b>			
<b>(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)</b>			
c/o Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)	15 Maggio	dalle 8:00 alle 13:00	
<b>Verifiche tecniche ante-gara ( come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
Breno (BS)	15 Maggio	dalle 8:00 alle 13:30	
<b>Shakedown</b>	Ceto (BS)	15 Maggio	dalle 9:30 alle 12:30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>		15 Maggio	14:00
<b>Briefing località video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti</b>			
<b>Partenza</b>			
<b>Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)</b>			
	Non previsto		
<b>Partenza</b>	Breno (BS) c/o Piazza Gen. Ronchi	15 Maggio	16:01
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara:			
		15 Maggio	ore 23:30
<b>Arrivo</b>	Breno (BS) c/o Parco Assistenza	16 Maggio	15:41
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		16 Maggio	15:30
<b>Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)</b>		Carrozzeria Paciot-Via Serale 17-Bienno(BS)	
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	c/o Albo Ufficiale	16 Maggio	17:15
<b>Premiazione</b>	Sul Palco di arrivo	16 Maggio	15:41
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)</b>			
c/o Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)		dal 14 Maggio	
<b>Sala Stampa</b>	c/o Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)		dal 14 Maggio
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	c/o Direzione Gara-Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)		
<b>Albo Ufficiale di gara on line</b>			
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Breno (BS) – Piazza Generale Pietro Ronchi		
<b>Centro Accrediti come da protocollo ubicazione</b>			
c/o Direzione Gara-Hotel Giardino Via 28 Aprile, Breno (BS)			



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Claudio Etori (CSN) Lic. n. 47732 | ROBERTO BOMBELLI Lic. n. 67039  
ADRIANO TOMASONI Lic. n. 49173

#### Direttore di Gara

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

#### Direttore di Gara aggiunto

Graziano Basile Lic. n. 86438

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Commissari Tecnici

Moreno Maestri (CTN) Lic. n. 49004 | GIAMPAOLO COLLA Lic. n. 48926  
ALESSANDRO MARCO Lic. n. 86360 | CLAUDIO SANGREGORIO 229136

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) T.B.A. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Giudici di Merito (Uff. di gara)

T.B.A. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Manlio Mancuso Lic. n. 407147

Medico di Gara Dott. Antonino Lipari Lic. n. 236898 *rimuovere*

**Covid Manager** Claudio Zagami Lic. n. 463134

Segretaria/o di Manifestazione Giuseppina Sansone Lic. n. 21964

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Martina Perni Lic. n. 388841

#### Verificatori Sportivi

Adriana Zagami Lic. n. 464231 | Rita Tarsilla Lic. n. 464262

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

#### Apripista

Vettura 00 Salvatore Zagami – Giuseppe Raffa

Lic. n. 363171-398636

Lic. n. \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_



SUPERVISORE [ Sandro Sottile ] Lic. n. [ 413724 ]  
 Servizio di Cronometraggio curato da [ F.I.C.R. Lombardia ]  
 Capo Servizio di cronometraggio [ t.b.a. ]  
 Compilatore delle classifiche [ t.b.a. ]  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [ A.C. Lombardia e Piemonte ]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [ REXT srl ] Lic. n. [ 338552 ]  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [ Luca Del Vitto ]

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza [ Breno (BS) ] Località di arrivo [ Breno (BS) ]  
 Province interessate dal percorso di gara [ Brescia ]  
 Lunghezza totale del percorso Km [ 198,30 ] Numero dei Controlli Orari [ 18 ]  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km [ 50,00 ] Numero delle Prove Speciali [ 6 ]  
 Ripetizione Prove Speciali [ 3x2 ] Fondo stradale delle Prove Speciali [ Asfalto ]

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [ >80 Km/h ]

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:  
 i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:  
 - i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;  
 - i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.



Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4  
 Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.  
 Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.  
 Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal \_\_\_\_\_ 16 Aprile 2021 \_\_\_\_\_

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

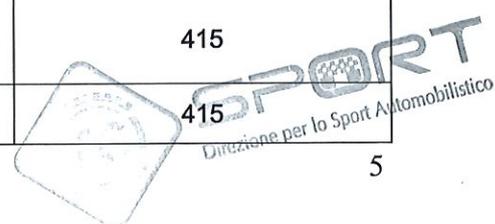
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie**

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4.	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 – R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT- N5 Naz.	520	295
R5	650	360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	700	415
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700	415



Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor T.B.A.)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 T.B.A.)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

#### **(Vedere protocollo)**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

##### **4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio.**

Lunghezza 2.80 Km caratteristiche del percorso Ceto (BS) dalle ore 9:30 alle 12:30 massimo 5 passaggi per ogni partecipante Importo a carico dei partecipanti Euro 150+iva

**Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.**

**Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi**

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

**Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.**

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## 5. SVOLGIMENTO

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ **NON PREVISTO** \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

**E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).**

**Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.**

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario \_\_\_\_\_ UTC-GPS \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Breno (BS) – Piazza Generale Pietro Ronchi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura \_\_\_\_\_ non sarà \_\_\_\_\_ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali



## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale \_\_\_\_\_ Primi 10 Classificati \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

**La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.**

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.







## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM		TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF. TOT.				
1	0	Breno - Partenza					16:01	Sez. 1
	1	Breno - inizio PS		10,85	10,85	0:22'	16:23	
2	<b>PS 1</b>	<b>Sisem</b>	<b>4,90</b>			0:04'	<b>16:27</b>	Sez. 1
	1A	Breno - Riordino IN		11,65	16,55	0:30'	16:57	
3		<b>Riordino 1 - Breno</b>				<b>4:00'</b>		
4	1B	Breno - Riordino OUT					20:57	Sez. 2
	2	Breno - inizio PS		12,10	12,10	0:24'	21:21	
5	<b>PS 2</b>	<b>Sisem</b>	<b>4,90</b>			0:04'	<b>21:25</b>	Sez. 2
	2A	Breno - Riordino IN		11,65	16,55	0:30'	21:55	
6		<b>Riordino 2 - Breno</b>				<b>10:06'</b>		
7	2B	Breno - Riordino OUT					8:01	Sez. 3
	2C	Breno - Assistenza IN		1,60	1,60	0:10'	8:11	
8	<b>A</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(9,80)</b>	<b>(47,85)</b>	<b>(57,65)</b>	<b>0:45'</b>		Sez. 3
9	2D	Breno - Assistenza OUT					8:56	
	<b>ZR</b>	<b>Breno - Rifornimento</b>						
	1	Km alla prossima ZR	<b>(20,10)</b>	<b>(50,90)</b>	<b>(71,00)</b>			
10	3	Cedegolo		15,50	15,50	0:28'	9:24	Sez. 3
	<b>PS 3</b>	<b>Valsaviore</b>	<b>9,45</b>			0:04'	<b>9:28</b>	
11	4	Breno - inizio PS		29,00	38,45	0:54'	10:22	Sez. 3
	<b>PS 4</b>	<b>Astrio</b>	<b>10,65</b>			0:04'	<b>10:26</b>	
12	4A	Bienno - Riordino IN		1,25	11,90	0:18'	10:44	Sez. 3
		<b>Riordino 3 - Bienno</b>				<b>2:00'</b>		
13	4B	Bienno - Riordino OUT					12:44	Sez. 4
	4C	Breno - Assistenza IN		5,15	5,15	0:14'	12:58	
14	<b>B</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(20,10)</b>	<b>(50,90)</b>	<b>(71,00)</b>	<b>0:45'</b>		Sez. 4
15	4D	Breno - Assistenza OUT					13:43	
	<b>ZR</b>	<b>Breno - Rifornimento</b>						
	2	Km alla prossima ZR	<b>(20,10)</b>	<b>(49,55)</b>	<b>(69,65)</b>			
16	5	Cedegolo		15,50	15,50	0:28'	14:11	Sez. 4
	<b>PS 5</b>	<b>Valsaviore</b>	<b>9,45</b>			0:04'	<b>14:15</b>	
17	6	Breno - inizio PS		29,00	38,45	0:54'	15:09	Sez. 4
	<b>PS 6</b>	<b>Astrio</b>	<b>10,65</b>			0:04'	<b>15:13</b>	
	6A	Breno - Arrivo		5,05	15,70	0:28'	15:41	

Versione B - 11 marzo 2021

**TOTALE 50,00 148,30 198,30**

Alba 5:45 - Tramonto 20:45

Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	7° CAMUNIA RALLY
--------------------	------------------

Data	15/16 MAGGIO 2021
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
------------------------------	-------	--------------------------------	-----------------

ID gara	18746	Validità	Coppa Rally di Zona
---------	-------	----------	---------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RRH / 6/4 / 2021</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>30/4/2021</i>
---	-------------------------	---	------------------

Luogo di svolgimento	BRENO (BS)
----------------------	------------

Organizzatore	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	Lic. n°	350192
---------------	-----------------------------	------------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

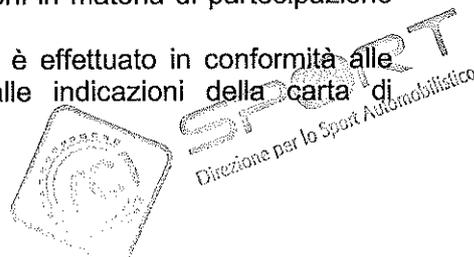
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

CLAUDIO ZAGAMI

**A.S.D. New Turbomark rally team**  
VIA S. ALESSANDRO, 30  
MELZO (MI) 20066  
P.I. 09493880962 C.F. 01589350156  
Licenza Anf Sport 242088-864derla  
260192 Organizzatore



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Melzo (MI) , 20 Marzo 2021  
(luogo e data)